

**Перечень  
мостовых сооружений, находящихся на местных автомобильных дорогах, обслуживаемых  
КУП «Могилевоблдорстрой», и имеющих ограничения на проезд ТКТС  
при оформлении многоразовых специальных разрешений  
по состоянию на 01.03.2021**

| № п/п | Номер а/д | Вид и/с | Место-положение, км | Вид ограничений или критические дефекты        | Проезд ТКТС с общим массой до |     |     |     |
|-------|-----------|---------|---------------------|--|-------------------------------|-----|-----|-----|
|       |           |         |                     |  | 24т                           | 35т | 47т | 60т |
| 1     | 2         | 3       | 4                   | 5  | 6                             | 7   | 8   | 9   |
| 1     | Н-10023   | М       | 0,132               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 2     | Н-10111   | М       | 3,746               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 3     | Н-10157   | М       | 32,664              | ОМ-25т   | +                             | -   | -   | -   |
| 4     | Н-10163   | М       | 2,883               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 5     | Н-10186   | М       | 5,855               | Кр деф, ОМ-6т; V=20                            | -                             | -   | -   | -   |
| 6     | Н-10230   | М       | 6,785               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
|       |           | М       | 17,969              | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 7     | Н-10350   | М       | 1,069               | Кр деф ОМ-10т                                  | -                             | -   | -   | -   |
| 8     | Н-10570   | М       | 3,4                 | Кр деф, ОМ-10т; V=20                           | -                             | -   | -   | -   |
| 9     | Н-10601   | М       | 11,965              | ОМ-20т   | -                             | -   | -   | -   |
| 10    | Н-10607   | М       | 2,579               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 11    | Н-10609   | М       | 1,784               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
|       |           | М       | 9,545               | ОМ-5т  | -                             | -   | -   | -   |
| 12    | Н-10613   | М       | 5,554               | Кр деф   | -                             | -   | -   | -   |
| 13    | Н-10614   | М       | 17,287              | Кр деф ОМ-5т; V=20                             | -                             | -   | -   | -   |
| 14    | Н-10619   | М       | 6,581               | Кр деф Аварийное состояние, движение запрещено | -                             | -   | -   | -   |
| 15    | Н-10626   | М       | 9,3                 | Кр деф ОМ-8т; V=20                             | -                             | -   | -   | -   |

| 1  | 2       | 3 | 4      | 5   | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------|---|--------|---|---|---|---|---|
| 16 | Н-10720 | М | 2,369  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 17 | Н-10772 | М | 0,18   | Кр деф - Аварийное состояние,<br>движение запрещено | - | - | - | - |
| 18 | Н-10827 | М | 10,815 | Кр деф  | - | - | - | - |
|    |         | М | 18,262 | Кр деф  | - | - | - | - |
| 19 | Н-11005 | М | 7,222  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 20 | Н-11011 | М | 0,334  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 21 | Н-11013 | М | 6,233  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 22 | Н-11014 | М | 5,048  | Кр деф, ОМ-18т                                      | - | - | - | - |
| 23 | Н-11022 | М | 0,38   | Кр деф  | - | - | - | - |
| 24 | Н-11027 | М | 1,488  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 25 | Н-11138 | М | 7,92   | V=20  | - | - | - | - |
| 26 | Н-11164 | М | 0,652  | Кр деф - Аварийное состояние                        | - | - | - | - |
| 27 | Н-11202 | М | 2,21   | Кр деф  | - | - | - | - |
| 28 | Н-11203 | М | 10,65  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 29 | Н-11204 | М | 14,069 | Кр деф  | - | - | - | - |
| 30 | Н-11207 | М | 13,713 | Кр деф  | - | - | - | - |
| 31 | Н-11276 | М | 23,112 | Кр деф ОМ-16т                                       | - | - | - | - |
|    |         | М | 21,917 | Кр деф  | - | - | - | - |
| 32 | Н-11278 | М | 5,008  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 33 | Н-11351 | М | 6,802  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 34 | Н-11354 | М | 13,208 | Кр деф  | - | - | - | - |
| 35 | Н-11357 | М | 0,332  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 36 | Н-11363 | М | 2,62   | Кр деф  | - | - | - | - |
|    |         | М | 7,675  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 37 | Н-11427 | М | 8,034  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 38 | Н-11434 | М | 24,35  | Кр деф  | - | - | - | - |
| 39 | Н-11454 | М | 4,236  | Кр деф, ОМ-16т; V=20                                | - | - | - | - |

| 1  | 2       | 3 | 4      | 5                                      | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------|---|--------|--|---|---|---|---|
| 40 | H-11469 | M | 2,107  | Кр деф, ОМ-8т;V=20                     | - | - | - | - |
| 41 | H-11578 | M | 12,012 | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 42 | H-12148 | M | 0,273  | ОМ-9т                                  | - | - | - | - |
| 43 | H-12696 | M | 0,454  | ОМ-10т                                 | - | - | - | - |
| 44 | H-14196 | M | 1,216  | ОМ-5т V=20                             | - | - | - | - |
| 45 | H-14691 | M | 0,7    | ОМ-5т;V=20                             | - | - | - | - |
| 46 | H-12502 | M | 1,577  | ОМ-10т                                 | - | - | - | - |
| 47 | H-13380 | M | 3,35   | ОМ-3т                                  | - | - | - | - |
| 48 | H-14981 | M | 2,372  | ОМ-5т                                  | - | - | - | - |
| 49 | H-14068 | M | 8,173  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 50 | H-14176 | M | 1,09   | ОМ-5т; V=20                            | - | - | - | - |
| 51 | H-11797 | M | 1,813  | ОМ-6т; V=20                            | - | - | - | - |
| 52 | H-13190 | M | 0,832  | Кр деф, ОМ-3,5т<br>Аварийное состояние | - | - | - | - |
| 53 | H-14633 | M | 1,215  | ОМ-6т                                  | - | - | - | - |
| 54 | H-12869 | M | 1,9    | ОН-8т                                  | - | - | - | - |
| 55 | H-12750 | M | 2,71   | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 56 | H-12720 | M | 0,25   | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 57 | H-13010 | M | 0,446  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 58 | H-13417 | M | 0,963  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 59 | H-13603 | M | 0,529  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 60 | H-14025 | M | 1,389  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 61 | H-13886 | M | 0,413  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
|    |         | M | 2,75   | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 62 | H-11506 | M | 18,7   | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 63 | H-14664 | M | 0,17   | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 64 | H-14983 | M | 8,511  | Кр деф                                 | - | - | - | - |
| 65 | H-11503 | M | 22,728 | Кр деф                                 | - | - | - | - |

| 1  | 2       | 3 | 4      | 5      | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|
| 66 | Н-12462 | М | 1,963  | Кр деф | - | - | - | - |
| 67 | Н-10226 | М | 22,437 | Кр деф | - | - | - | - |
| 68 | Н-10486 | М | 11,84  | Кр деф | - | - | - | - |
| 69 | Н-10680 | М | 9,926  | Кр деф | - | - | - | - |
| 70 | Н-10682 | М | 16,144 | Кр деф | - | - | - | - |
| 71 | Н-10905 | М | 9,793  | Кр деф | - | - | - | - |
| 72 | Н-14761 | М | 0,042  | Кр деф | - | - | - | - |
| 73 | Н-11577 | М | 5,4    | Кр деф | - | - | - | - |
| 74 | Н-10387 | М | 3,5    | Кр деф | - | - | - | - |
| 75 | Н-10183 | М | 0,660  | Кр деф | - | - | - | - |
| 76 | Н-10538 | М | 0,400  | Кр деф | - | - | - | - |
| 77 | Н-11453 | М | 6,214  | Кр деф | - | - | - | - |
| 78 | Н-14803 | М | 6,685  | Кр деф | - | - | - | - |
| 79 | Н-10758 | М | 5,416  | Кр деф | - | - | - | - |
| 80 | Н-11009 | М | 10,159 | Кр деф | - | - | - | - |

Примечание: «+» - проезд разрешен; «-» - проезд запрещен;

«ОМ» - общая масса;

«ОН» - осевая нагрузка;

«V» - скорость движения, км/ч;

«НК» - фактическая грузоподъемность по прочности;

«Кр. деф.»-наличие критических дефектов на сооружении.

**Ограничения не распространяются на транспортные средства КУП «Могилевоблдорстрой», используемые для осуществления деятельности по содержанию автомобильных дорог.**